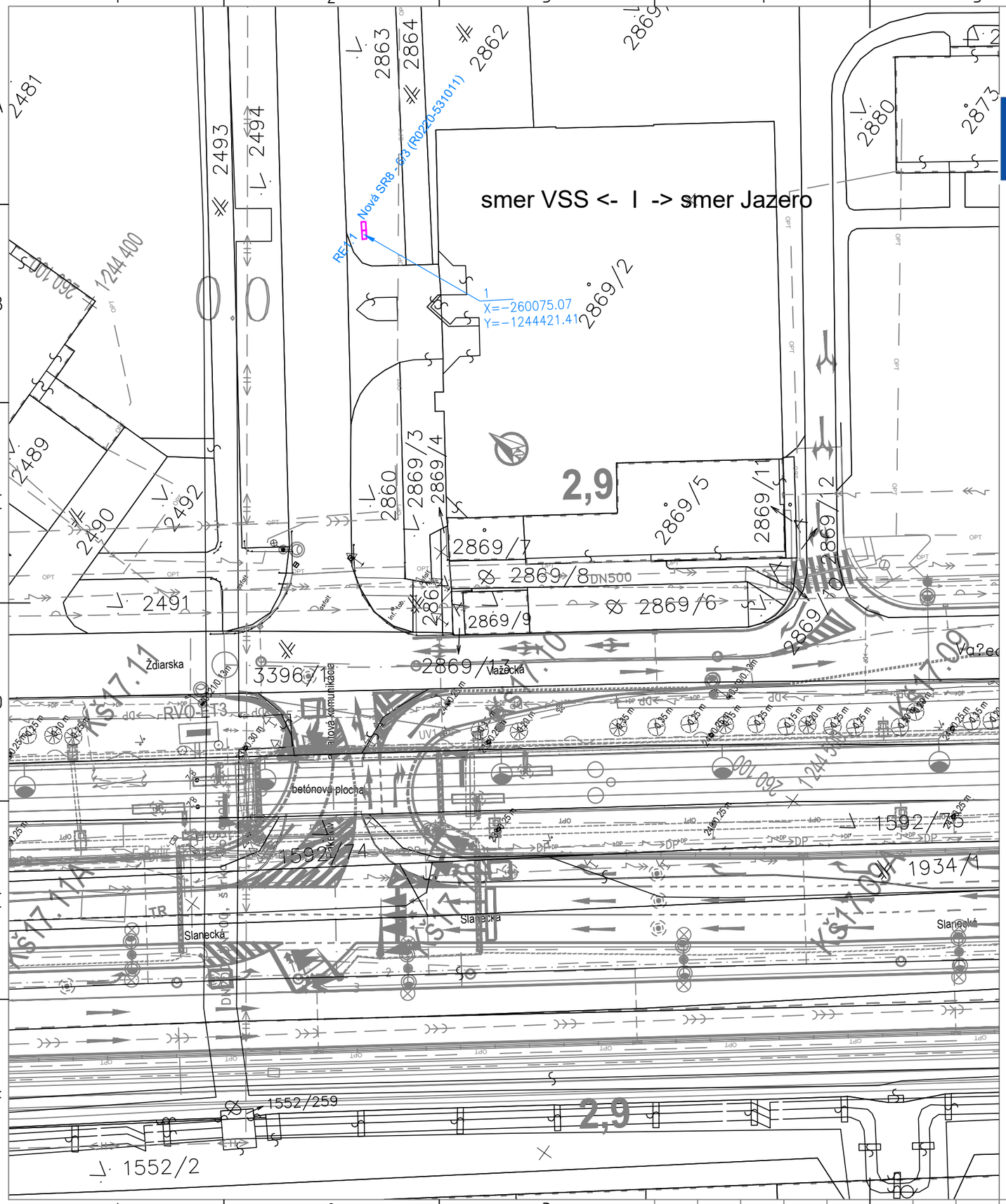

EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth	
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko	
Generálny projektant:	Združenie MET Košice	
Investor - stavebník: KOŠICE — Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice	Zákazkové číslo: 2016	Stupeň - účel: DSP

REMING CONSULT A.S.
Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
DOPRAVOPROJEKT
Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marek Balko	
Navrhol - vypracoval:	Ing. Daniel Ruják	
Kontroloval:	Ing. Roman Sedlák	

Kraj: Košický
Okres: Košice

Stavba:
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa

UČS: UČS 17
Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)

Objekt/súbor: SO 17-23-21.1
TÚ križ. VSS (mimo) - Obratisko Važecká (mimo), prípojky NN pre DPMK - odberné elektrické zariadenie

Názov prílohy: Situácia NN prípojky pre skriňu RE1.1

SUDOP KOŠICE a.s.
Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE
Riaditeľ: Ing. Ján Tóth

Stupeň - účel:	DSP
Zákazkové číslo:	2015
Dátum:	09/2022
Počet A4:	2xA4
Mierka:	1:500
Časť: E.17	Súprava:
Príloha: 2.8	